



Comune di Mara



Comune di
Monteleone Rocca D.



Comune di Padria



Comune di
Romana



Comune di
Villanova Monteleone

UNIONE COMUNI del VILLANOVA

(Mara - Monteleone R. - Padria - Romana - Villanova M.)

Provincia di SASSARI

PROGETTO ESECUTIVO

“PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI A VALERE SUL FONDO DI SVILUPPO E COESIONE 2014-2020. PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE SARDEGNA. LINEA D'AZIONE 1.2. MIGLIORAMENTO RETE E SERVIZI DI MOBILITA' STRADALE. INTERVENTI DI MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE ESISTENTI SUL TERRITORIO DELLA SARDEGNA”

Elaborati:

Lotto funzionale n. 5 - Comune di Villanova Monteleone

**Relazione Generale -
Descrizione interventi con Documentazione Fotografica**

Tecnico:

geom. Emilio Loretto
Via Nazionale n. 63– Villanova Monteleone
tel. 079 960335

Timbro e firma

Presidente Unione dei Comuni:

Quirico Meloni

Data : Luglio 2017

Autorizzazioni

Visti:

Il RUP Ing. Guglielmo Campanile

1) Premessa

Il presente progetto definitivo ed esecutivo costituisce la fase conclusiva della progettazione dei lavori di manutenzione e messa in sicurezza di alcune strade del “Unione Comuni del Villanova” per i fini stabiliti dal programma degli interventi a valere sul fondo di sviluppo e coesione 2014-2020 per lo sviluppo della Regione Sardegna- Linea d'azione 1.2.

Secondo gli indirizzi di cui alla deliberazione n° 8 del 04/05/2017, l'intenzione della Stazione Appaltante è di avvalersi, ai sensi dell'art. 36, co. 2, lettera b) D.Lgs. 50/2016, della facoltà di espletare un'indagine di mercato al fine di istituire l'elenco degli operatori economici da consultare sulla base di informazioni riguardanti le caratteristiche di qualificazione economico finanziaria e tecnico organizzativa desunte dal mercato.

Il presente elenco viene istituito dal Unione “Comuni del Villanova” che intende acquisire le manifestazioni di interesse da parte di operatori economici interessati all'affidamento dell'appalto, anche per SINGOLI LOTTI FUNZIONALI, di importo complessivo superiore ad €. 40.000,00 ed inferiore ad €. 150.000,00 [art. 36, c. 2, lett. b), del D.Lgs. n. 50/2016] e per singoli lotti funzionali di importo inferiore ad €. 40.000,00, mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara art.36, comma 2, lettera b) del d.lgs.50/2016.

In particolare, i lotti sono stati così individuati, con i loro rispettivi importi in base alla suddivisione territoriale dei vari comuni che compongono l'unione, come da seguente prospetto:

Stralci/loti funzionali appaltabili	Base d'asta	oneri di sicurezza	Totale di singolo stralcio/lotto	lavori	iva sui lavori	Spese amministrazione	Totale intervento singolo stralcio/lotto
lavori Comune Mara	€ 11.228,42	€ 145,52	€ 11.373,94		€ 2.502,27	€ 2.123,79	€ 16.000,00
lavori Comune di Monteleone Roccadoria	€ 11.197,61	€ 178,95	€ 11.376,56		€ 2.502,84	€ 2.120,60	€ 16.000,00
Lavori Comune di Padria	€ 11.128,98	€ 187,33	€ 11.316,31		€ 2.489,59	€ 2.194,10	€ 16.000,00
Lavori Comune di Romana	€ 11.149,82	€ 240,79	€ 11.390,61		€ 2.505,93	€ 2.103,46	€ 16.000,00
Lavori Comune di Villanova Monteleone	€ 25.156,88	€ 479,35	€ 25.636,23		€ 5.639,97	€ 4.723,80	€ 36.000,00
Sommano	€ 69.861,71	€ 1.231,94	€ 71.093,65		€ 15.640,60	€ 13.265,75	€ 100.000,00

2) Tempo Previsto per la realizzazione dei lavori

In funzione del cronoprogramma allegato al progetto esecutivo in riferimento ai singoli lotti e comunque con previsione di massimo 45 gg quarantacinque giorni naturali consecutivi per singolo lotto funzionale.

3) Descrizione sintetica dei lavori

Il presupposto dei lavori è quello di garantire l'obiettivo di un sostanziale miglioramento della rete stradale comunale ed intercomunale esistente nei territori dei Comuni aderenti all'Unione, in rapporto alle risorse finanziarie disponibili.

La promozione di un programma di azioni consentiranno il ripristino, l'adeguamento e la messa in sicurezza di una significativa parte della rete viaria comunale ed intercomunale esistente, secondo interventi di riqualificazione che di seguito si definiscono:

- 1.1. ripristino dell'omogeneità del manto stradale in brevi tratti con pavimentazioni in calcestruzzo e/o bitume e/o tout-venant;
- 1.2. eventuale sostituzione e/o integrazione di segnaletica verticale;
- 1.3. taglio di alberi;
- 1.4 sistemazione di tombini e caditoie;
- 1.5 ripristini di marciapiedi e/o cordonate;
- 1.6 opere in muratura;

4) Lotto funzionale n. 5 – Quadro Riepilogativo

LAVORI DI MIGLIORAMENTO RETE E SERVIZI DI MOBILITA' STRADE - VILLANOVA MONTELEONE – LOTTO FUNZIONALE N. 5

Messa in Sicurezza strade Comunali

Villanova Monteleone	Lavori a base d'Asta	€	20.943,15
	Oneri Sicurezza	€	383,50

Messa in Sicurezza strade Intercomunali

Villanova Monteleone	Lavori a base d'Asta	€	4.213,73
	Oneri Sicurezza	€	95,85

Lavori a base d'Asta	€ 25.156,88
----------------------	-------------

Oneri Sicurezza	€ 479,35
-----------------	----------

Totale Lavori Lotto Funzionale n. 5	€ 25.636,23
--	--------------------

5) Messa in sicurezza strade comunali

In questa fase sono state recepite, previo un sopralluogo specifico, le criticità della transitabilità viaria del centro urbano, optando nello specifico progetto per lavori di rifacimento con nuovo manto bituminoso di alcune tratti stradali nelle vie principali del paese che presentano un grado di usura e ammaloramento che creano pregiudizio per la normale transitabilità viaria giornaliera.

Nella fattispecie saranno interessate le seguenti vie:

- **5.1) Via Balilla:** verrà realizzata l'asfaltatura del tratto dove il manto stradale si presenta sconnesso e dove esiste già un intervento di fresatura; l'intervento verrà eseguito mediante conglomerato bituminoso per tappeto di usura per i tratti previsti in computo (vedi foto n. 1 e 2)

–



Foto n. 1 - Via Balilla



Foto n. 2 - Via Balilla

- **5.2) Via Bosa:** verra realizzata l'asfaltatura dell'incrocio con la via Nazionale ed un tratto verso la parte alta di Via Bosa mediante conglomerato bituminoso per tappeto di usura steso con vibofinitrice e rullato per spessore finito di cm. 3. (vedi foto n. 3 e foto n. 4)



Foto n. 3- Via Bosa (Incrocio con Via Nazionale)



Foto n. 4 - Via Bosa

- **5.3) Via Mazzini:** anche questo tratto, di circa 30 ml., presenta notevoli segni di deterioramento e interventi di riparazione nel corso degli ultimi anni; l'intervento verrà eseguito mediante conglomerato bituminoso per tappeto di usura sia nell'incrocio con via Nazionale, sia nel primo tratto della via per l'intera larghezza (vedi foto n. 5 e 6)



Foto n. 5 - Via Mazzini – (Incrocio con Via Nazionale)



Foto n. 6 - Via Mazzini

- **5.4) P.zza Delogu Ibba:** la piazza è interessata dal transito di bus pubblici e mezzi della vicina “Ass. Misericordia” e presenta un grave deterioramento del manto stradale nonostante un recente intervento; quello previsto verrà eseguito mediante lo scavo e l'asportazione dell'asfalto usurato e del materiale sottostante per circa 40 cm., la posa di un tessuto geotessile, uno strato di fondazione per circa 30 cm. , il nuovo conglomerato bituminoso (binder) steso con vibofinitrice e rullato per spessore finito di cm. 7, successivo tappeto di usura (vedi foto n. 7)



Foto n. 7 – Piazza Delogu-Ibba



Foto n. 8 - Via Caserma – (Incrocio con Via Montessori)

- **5.5) Via Caserma:** verrà realizzata l'asfaltatura del tratto dove il manto stradale si presenta sconnesso; l'intervento verrà eseguito mediante conglomerato bituminoso per tappeto di usura per i tratti previsti in computo (vedi foto n. 8 e 9)



Foto n. 9 - Via Caserma

- **5.6) Via Montessori:** questa via presentano un certo grado di deterioramento del manto stradale per usura da traffico e per vecchi interventi; l'asfalto verrà steso con vibrofinitrice come tappeto di usura di spessore finito di cm. 3 (vedi foto n. 10 e 11)



Foto n. 10 - Via Montessori



Foto n. 11 - Via Montessori

- **5.7) Via Umberto:** la via presenta un generale deterioramento di tutto il manto stradale caratterizzato da diversi interventi tampone di cemento e bitume a freddo; l'intervento verrà eseguito con vibofinitrice e rullato per spessore finito di cm. 3 come tappeto di usura (vedi foto n. 12)



Foto n. 12 – Via Umberto

- **5.8) Via Sassari:** una delle arterie principali del paese presenta un generale deterioramento di tutto il manto stradale; l'intervento verrà eseguito con vibofinitrice e rullato per spessore finito di cm. 3 come tappeto di usura (vedi foto n. 13 e 14)



Foto n. 13 - Via Sassari – verso Mercato



Foto n. 14 - Via Sassari - dall'incrocio con Via Nazionale

- **5.9) Via Portici:** la via presenta una precaria condizione ed un deterioramento di tutto il manto stradale che non presenta manutenzione da diversi anni; l'intervento verrà eseguito con vibofinitrice e rullato per spessore finito di cm. 3 come tappeto di usura (vedi foto n. 15)



Foto n. 15 – Via Portici

- **5.10) Via Su Padru:** è una strada chiusa con uno slargo finale e presenta una precaria condizione del manto stradale; l'intervento verrà eseguito con vibofinitrice e rullato per spessore finito di cm. 3 come tappeto di usura (vedi foto n. 16 e n. 17)



Foto n. 16 - Via Su Padru – Slargo finale



Foto n. 17 - Via Su Padru - verso via Bosa

- **5.11) Via Mortello:** la via presenta una precaria condizione ed un deterioramento di tutto il manto stradale che non presenta manutenzione da diversi anni; l'intervento verrà eseguito con vibrofinitrice e rullato per spessore finito di cm. 3 come tappeto di usura (vedi foto n. 18)



Foto n. 18 - Via Mortello

- **5.12) Via Petretto:** la via presenta un generale deterioramento di tutto il manto stradale caratterizzato da diversi interventi tampone di cemento; l'intervento verrà eseguito con vibrofinitrice e rullato per spessore finito di cm. 3 come tappeto di usura (vedi foto n. 19 e 20)



Foto n. 19 - Via Petretto



Foto n. 20 - Via Petretto



Foto n. 21 - Via Petretto

- **5.13) Via Giovanni XXIII:** nelle vicinanze de “Su Palatu” delle Scuole Vecchie, presenta un generale deterioramento di tutto il manto stradale; l'intervento verrà eseguito con vibofinitrice e rullato per spessore finito di cm. 3 come tappeto di usura (vedi foto n. 22 e 23)



Foto n. 22 - Via Giovanni XXIII



Foto n. 23 - Via Giovanni XXIII

- **5.14) Via Binza e Segus:** nelle vicinanze dell'ufficio Postale e all'inizio di Via Don Sturzo vi sono alcuni tratti dove vi è un notevole deterioramento del manto stradale; l'intervento verrà eseguito con vibrofinitrice e rullato per spessore finito di cm. 3 come tappeto di usura (vedi foto n. 24 e 25)



Foto n. 24 - Via Binza e Segus



Foto n. 25 - Via Binza e Segus (inizio Via Don Sturzo)

- **5.15) Via Amsicora:** un tratto della via presenta un cedimento già precedentemente trattato; l'intervento verrà eseguito con vibrofinitrice e rullato per spessore finito di cm. 3 come tappeto di usura (vedi foto n. 26)



Foto n. 26 - Via Amsicora

- **5.16) Via Segni:** nel tratto di intersezione con la Via Nazionale si rende necessario un intervento di ripristino del manto stradale con un attento raccordo per evitare slittamenti nel periodo invernale; verrà eseguito un tappeto di usura con vibrofinitrice e rullato per spessore finito di cm. 3 (vedi foto n. 27)



Foto n. 27 - Via Segni

3.17) Via Pertini: nel tratto sconnesso si rende necessario un intervento di ripristino del manto stradale ; verrà eseguito un tappeto di usura con vibofinitrice e rullato per spessore finito di cm. 3 (vedi foto n. 28)



Foto n. 28 - Via Pertini

- 3.18) Via E. Loi-Via Arborea: nel tratto di intersezione tra Via Arborea e Via E. Loi si rende necessario un intervento di ripristino del manto stradale per sanare diversi interventi di ripristino in cemento e sconnessioni dell'asfalto; verrà eseguito un tappeto di usura con vibofinitrice e rullato per spessore finito di cm. 3 (vedi foto n. 29)



Foto n. 29 - Via E. Loi-Via Arborea

6) Messa in sicurezza strade Intercomunali

L'intervento riguarda una strada vicinale di collegamento tra l'agro del Comune di Villanova M. e quello del Comune di Romana in località "Fissanu".

La conformazione e le criticità di transitabilità di suddetta strada prevedono la realizzazione di un manto stradale in conglomerato cementizio di 10 cm. di spessore, con strato di fondazione in tout-venant e rete elettrosaldata.

Il tratto interessato è di circa 70 metri di lunghezza per una larghezza media di 3 metri.

7) Tipologia dell'intervento – Materiali impiegati

Le opere principali del progetto consistono in:

- scavo a sezione ristretta con l'ausilio di terna in terreno di qualsiasi natura
- strato di fondazione in misto naturale di adeguata pezzatura, con costipamento e rullatura;
- posa in opera di geotessile non tessuto
- emulsionatura in semi penetrazione
- conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) steso con vibrofinitrice per uno spessore rullato di cm. 7, per ricariche e risagomature, ripristini e rappezzi.
- conglomerato bituminoso per manto di usura (tappetino) steso con vibrofinitrice dello spessore compreso di cm. 3, compresa la rullatura e la pulizia del fondo, nei tratti a maggior superficie.
- conglomerato cementizio di 10 cm. di spessore, classe S4, Rck 25N/mm, fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe;
- rete elettrosaldata ad a. m. con diametro barre Fi 5, maglia cm. 20x20;
- pulizia del fondo prima dell'esecuzione di manti in conglomerato bituminoso o in cls esistenti, eseguita a mano o con l'impiego di soffiatrici meccaniche.

8) Caratteristiche dimensionali

Gli interventi previsti non modificano in alcun modo le superfici esistenti

9) Verifica livelli di sicurezza

Le soluzioni progettuali proposte sono finalizzate all'adozione di tutte le misure atte ad assicurare:

- la tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro
- il rispetto delle norme in materia di igiene locale.

Ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs n. 81/2008 il progetto necessita la predisposizione del Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) in quanto nel cantiere è probabile la presenza di più imprese.

10) Tempi di realizzazione

I tempi di realizzazione della pavimentazione stradale con manto in conglomerato cementizio nella strada intercomunale e dei lavori di pavimentazione stradale con manto in conglomerato bituminoso nelle strade del centro urbano sono stati previsti in 45 giorni consecutivi, secondo il cronoprogramma allegato al progetto