



Comune di Mara



Comune di
Monteleone Rocca D.



Comune di Padria



Comune di
Romana



Comune di
Villanova Monteleone

UNIONE COMUNI del VILLANOVA

(Mara - Monteleone R. - Padria - Romana - Villanova M.)

Provincia di SASSARI

PROGETTO ESECUTIVO

“PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI A VALERE SUL FONDO DI SVILUPPO E COESIONE 2014-2020. PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE SARDEGNA. LINEA D'AZIONE 1.2. MIGLIORAMENTO RETE E SERVIZI DI MOBILITA' STRADALE. INTERVENTI DI MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE ESISTENTI SUL TERRITORIO DELLA SARDEGNA”

Elaborati:

Lotto funzionale n. 3 - Comune di Padria

**Relazione Generale -
Descrizione interventi con Documentazione Fotografica**

Tecnico:

geom. Emilio Loretto
Via Nazionale n. 63– Villanova Monteleone
tel. 079 960335

Timbro e firma

Presidente Unione dei Comuni:

Quirico Meloni

Data : Luglio 2017

Autorizzazioni

Visti:

Il RUP Ing. Guglielmo Campanile

1) Premessa

Il presente progetto definitivo ed esecutivo costituisce la fase conclusiva della progettazione dei lavori di manutenzione e messa in sicurezza di alcune strade del “Unione Comuni del Villanova” per i fini stabiliti dal programma degli interventi a valere sul fondo di sviluppo e coesione 2014-2020 per lo sviluppo della Regione Sardegna- Linea d’azione 1.2.

Secondo gli indirizzi di cui alla deliberazione n° 8 del 04/05/2017, l’intenzione della Stazione Appaltante è di avvalersi, ai sensi dell’art. 36, co. 2, lettera b) D.Lgs. 50/2016, della facoltà di espletare un’indagine di mercato al fine di istituire l’elenco degli operatori economici da consultare sulla base di informazioni riguardanti le caratteristiche di qualificazione economico finanziaria e tecnico organizzativa desunte dal mercato.

Il presente elenco viene istituito dal Unione “Comuni del Villanova” che intende acquisire le manifestazioni di interesse da parte di operatori economici interessati all’affidamento dell’appalto, anche per SINGOLI LOTTI FUNZIONALI, di importo complessivo superiore ad €. 40.000,00 ed inferiore ad €. 150.000,00 [art. 36, c. 2, lett. b), del D.Lgs. n. 50/2016] e per singoli lotti funzionali di importo inferiore ad €. 40.000,00, mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara art.36, comma 2, lettera b) del d.lgs.50/2016.

In particolare, i lotti sono stati così individuati, con i loro rispettivi importi in base alla suddivisione territoriale dei vari comuni che compongono l’unione, come da seguente prospetto:

Stralci/lotti funzionali appaltabili	Base d’asta	oneri di sicurezza	Totale lavori singolo stralcio/lotto	iva sui lavori	Spese amministrazione	Totale intervento singolo stralcio/lotto
lavori Comune Mara	€ 11.228,42	€ 145,52	€ 11.373,94	€ 2.502,27	€ 2.123,79	€ 16.000,00
lavori Comune di Monteleone Roccadoria	€ 11.197,61	€ 178,95	€ 11.376,56	€ 2.502,84	€ 2.120,60	€ 16.000,00
Lavori Comune di Padria	€ 11.128,98	€ 187,33	€ 11.316,31	€ 2.489,59	€ 2.194,10	€ 16.000,00
Lavori Comune di Romana	€ 11.149,82	€ 240,79	€ 11.390,61	€ 2.505,93	€ 2.103,46	€ 16.000,00
Lavori Comune di Villanova Monteleone	€ 25.156,88	€ 479,35	€ 25.636,23	€ 5.639,97	€ 4.723,80	€ 36.000,00
Sommano	€ 69.861,71	€ 1.231,94	€ 71.093,65	€ 15.640,60	€ 13.265,75	€ 100.000,00

2) Tempo Previsto per la realizzazione dei lavori

In funzione del cronoprogramma allegato al progetto esecutivo in riferimento ai singoli lotti e comunque con previsione di massimo 45 gg quarantacinque giorni naturali consecutivi per singolo lotto funzionale.

3) Descrizione sintetica dei lavori

Il presupposto dei lavori è quello di garantire l'obiettivo di un sostanziale miglioramento della rete stradale comunale ed intercomunale esistente nei territori dei Comuni aderenti all'Unione, in rapporto alle risorse finanziarie disponibili.

La promozione di un programma di azioni consentiranno il ripristino, l'adeguamento e la messa in sicurezza di una significativa parte della rete viaria comunale ed intercomunale esistente, secondo interventi di riqualificazione che di seguito si definiscono:

- 1.1. ripristino dell'omogeneità del manto stradale in brevi tratti con pavimentazioni in calcestruzzo e/o bitume e/o tout-venant;
- 1.2. eventuale sostituzione e/o integrazione di segnaletica verticale;
- 1.3. taglio di alberi;
- 1.4 sistemazione di tombini e caditoie;
- 1.5 ripristini di marciapiedi e/o cordonate;
- 1.6 opere in muratura;

4) Lotto funzionale n. 3 – Quadro Riepilogativo

LAVORI DI MIGLIORAMENTO RETE E SERVIZI DI MOBILITA' STRADE -			
PADRIA – LOTTO FUNZIONALE N. 3			
Messa in Sicurezza strade Comunali			
PADRIA	Lavori a base d'Asta	€	6.994,61
	Oneri Sicurezza	€	103,74
Messa in Sicurezza strade Intercomunali			
PADRIA	Lavori a base d'Asta	€	4.134,37
	Oneri Sicurezza	€	83,59
Totale Lavori a base d'Asta		€	11.128,98
Oneri Sicurezza		€	187,33
Totale Lavori Lotto Funzionale n. 3		€	11.316,31

5) Messa in sicurezza strade comunali

Dopo un sopralluogo specifico sono state riscontrate le criticità della transitabilità viaria del centro urbano optando per lavori di rifacimento con nuovo tappettino in manto bituminoso dall'intersezione della vecchia SP 8, incrocio Via Nazionale, Via XX Settembre e Via Cesare Battisti, che presentano un grado di usura e ammaloramento ormai fatisciente.

Nella fattispecie saranno interessate le seguenti vie:

- **5.1) “Via XX Settembre-Via Cesare Battisti”:** l'intervento inizierà dall'intersezione di Via Nazionale e SP 8, proseguendo per via XX Settembre, via Cesare Battisti fino all'incrocio con la S.S. 292; verrà realizzata l'asfaltatura di tutto il tratto a tutta larghezza dove il manto stradale si presenta sconnesso, fino all'incrocio con la SS 292; l'intervento verrà eseguito mediante conglomerato bituminoso per tappeto di usura con vibofinitrice e rullato per spessore finito di cm. 3 (vedi foto dal n. 1 al n. 8)



Foto n. 1 – Incrocio Via Nazionale-SP 8 – 1° Tratto



Foto n. 2 – Via XX Settembre



Foto n. 3- Via XX Settembre



Foto n. 4 – Via XX Settembre



Foto n. 5 – Fine Via XX Settembre- inizio Via C. Battisti



Foto n. 6 – Via Cesare Battisti



Foto n. 7 – Via Cesare Battisti



Foto n. 8 – Ultimo tratto Via Cesare Battisti-Incrocio con SS 292

6) Messa in sicurezza strade Intercomunali

L'intervento riguarda una strada vicinale di collegamento tra l'agro del Comune di Padria e quello del Comune di Mara. Il tratto interessato parte dall'area del "Depuratore comunale". La strada presenta uno strato di fondazione in asfalto realizzato diversi anni fa, ormai deteriorato e lesionato per tutta la carreggiata interessata.

In questo intervento si prevede il ripristino di un tratto di circa 270 metri per una larghezza media di 3 metri con uno strato in conglomerato bituminoso d'usura (tappetino) di 3 cm. di spessore, posato sopra quello esistente previa pulizia del fondo. (vedi foto da n. 1 a n. 5)



Foto n. 1 – Strada Intercomunale – Inizio intervento dal Depuratore Comunale



Foto n. 2 – Strada Intercomunale – Depuratore Comunale



Foto n. 3 – Strada Intercomunale –



Foto n. 4 – Strada Intercomunale – Intervento di sistemazione buche



Foto n. 5 – Strada Intercomunale – Intervento tappetino

7) Tipologia dell'intervento – Materiali impiegati

Le opere principali del progetto consistono in:

- conglomerato bituminoso per manto di usura (tappetino) steso con vibrofinitrice dello spessore compreso di cm. 3, compresa la rullatura e la pulizia del fondo, nei tratti a maggior superficie.
- pulizia del fondo prima dell'esecuzione di manti in conglomerato bituminoso o in cls esistenti, eseguita a mano o con l'impiego di soffiatrici meccaniche.

8) Caratteristiche dimensionali

Gli interventi previsti non modificano in alcun modo le superfici esistenti

9) Verifica livelli di sicurezza

Le soluzioni progettuali proposte sono finalizzate all'adozione di tutte le misure atte ad assicurare:

- la tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro
- il rispetto delle norme in materia di igiene locale.

Ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs n. 81/2008 non necessita la predisposizione del Piano di Sicurezza in quanto nel cantiere non è prevista la presenza di più imprese.

10) Tempi di realizzazione

I tempi di realizzazione delle pavimentazioni stradali con manto bituminoso sono stati previsti in 30 giorni consecutivi.