



Comune di Mara



Comune di
Monteleone Rocca D.



Comune di Padria



Comune di
Romana



Comune di
Villanova Monteleone

UNIONE COMUNI del VILLANOVA

(Mara - Monteleone R. - Padria - Romana - Villanova M.)

Provincia di SASSARI

PROGETTO ESECUTIVO

“PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI A VALERE SUL FONDO DI SVILUPPO E COESIONE 2014-2020. PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE SARDEGNA. LINEA D'AZIONE 1.2. MIGLIORAMENTO RETE E SERVIZI DI MOBILITA' STRADALE. INTERVENTI DI MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE ESISTENTI SUL TERRITORIO DELLA SARDEGNA”

Elaborati:

Lotto funzionale n. 2 - Comune di Monteleone Rocca Doria

**Relazione Generale -
Descrizione interventi con Documentazione Fotografica**

Tecnico:

geom. Emilio Loretto
Via Nazionale n. 63– Villanova Monteleone
tel. 079 960335

Timbro e firma

Presidente Unione dei Comuni:

Quirico Meloni

Data : Luglio 2017

Autorizzazioni

Visti:

Il RUP Ing. Guglielmo Campanile

1) Premessa

Il presente progetto definitivo ed esecutivo costituisce la fase conclusiva della progettazione dei lavori di manutenzione e messa in sicurezza di alcune strade del “Unione Comuni del Villanova” per i fini stabiliti dal programma degli interventi a valere sul fondo di sviluppo e coesione 2014-2020 per lo sviluppo della Regione Sardegna- Linea d'azione 1.2.

Secondo gli indirizzi di cui alla deliberazione n° 8 del 04/05/2017, l'intenzione della Stazione Appaltante è di avvalersi, ai sensi dell'art. 36, co. 2, lettera b) D.Lgs. 50/2016, della facoltà di espletare un'indagine di mercato al fine di istituire l'elenco degli operatori economici da consultare sulla base di informazioni riguardanti le caratteristiche di qualificazione economico finanziaria e tecnico organizzativa desunte dal mercato.

Il presente elenco viene istituito dal Unione “Comuni del Villanova” che intende acquisire le manifestazioni di interesse da parte di operatori economici interessati all'affidamento dell'appalto, anche per SINGOLI LOTTI FUNZIONALI, di importo complessivo superiore ad €. 40.000,00 ed inferiore ad €. 150.000,00 [art. 36, c. 2, lett. b), del D.Lgs. n. 50/2016] e per singoli lotti funzionali di importo inferiore ad €. 40.000,00, mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara art.36, comma 2, lettera b) del d.lgs.50/2016.

In particolare, i lotti sono stati così individuati, con i loro rispettivi importi in base alla suddivisione territoriale dei vari comuni che compongono l'unione, come da seguente prospetto:

Stralci/lotti funzionali appaltabili	Base d'asta	oneri di sicurezza	Totale lavori singolo stralcio/lotto	iva sui lavori	Spese amministrazione	Totale intervento singolo stralcio/lotto
lavori Comune Mara	€ 11.228,42	€ 145,52	€ 11.373,94	€ 2.502,27	€ 2.123,79	€ 16.000,00
lavori Comune di Monteleone Roccadoria	€ 11.197,61	€ 178,95	€ 11.376,56	€ 2.502,84	€ 2.120,60	€ 16.000,00
Lavori Comune di Padria	€ 11.128,98	€ 187,33	€ 11.316,31	€ 2.489,59	€ 2.194,10	€ 16.000,00
Lavori Comune di Romana	€ 11.149,82	€ 240,79	€ 11.390,61	€ 2.505,93	€ 2.103,46	€ 16.000,00
Lavori Comune di Villanova Monteleone	€ 25.156,88	€ 479,35	€ 25.636,23	€ 5.639,97	€ 4.723,80	€ 36.000,00
Sommano	€ 69.861,71	€ 1.231,94	€ 71.093,65	€ 15.640,60	€ 13.265,75	€ 100.000,00

2) Tempo Previsto per la realizzazione dei lavori

In funzione del cronoprogramma allegato al progetto esecutivo in riferimento ai singoli lotti e comunque con previsione di massimo 45 gg quarantacinque giorni naturali consecutivi per singolo lotto funzionale.

3) Descrizione sintetica dei lavori

Il presupposto dei lavori è quello di garantire l'obiettivo di un sostanziale miglioramento della rete stradale comunale ed intercomunale esistente nei territori dei Comuni aderenti all'Unione, in rapporto alle risorse finanziarie disponibili.

La promozione di un programma di azioni consentiranno il ripristino, l'adeguamento e la messa in sicurezza di una significativa parte della rete viaria comunale ed intercomunale esistente, secondo interventi di riqualificazione che di seguito si definiscono:

- 1.1. ripristino dell'omogeneità del manto stradale in brevi tratti con pavimentazioni in calcestruzzo e/o bitume e/o tout-venant;
- 1.2. eventuale sostituzione e/o integrazione di segnaletica verticale;
- 1.3. taglio di alberi;
- 1.4 sistemazione di tombini e caditoie;
- 1.5 ripristini di marciapiedi, recinzioni e/o cordonate;
- 1.6 opere in muratura;

4) Lotto funzionale n. 2 – Quadro Riepilogativo

LAVORI DI MIGLIORAMENTO RETE E SERVIZI DI MOBILITA' STRADE -			
MONTELEONE ROCCA DORIA – LOTTO FUNZIONALE N. 2			
Messa in Sicurezza strade Comunali			
MONTELEONE ROCCA DORIA	Lavori a base d'Asta	€	7.029,57
	Oneri Sicurezza	€	77,79
Messa in Sicurezza strade Intercomunali			
MONTELEONE ROCCA DORIA	Lavori a base d'Asta	€	4.168,04
	Oneri Sicurezza	€	101,16
Totale Lavori a base d'Asta		€	11.197,61
Oneri Sicurezza		€	178,95
Totale Lavori Lotto Funzionale n. 2		€	11.376,56

5) Messa in sicurezza strade comunali

Nell'ambito di un progetto per il recupero ambientale delle cave dismesse alla periferia del paese, si è individuata una emergenza per la messa in sicurezza della perimetrazione di un tratto della stradina che dalla via S. Antonio porta alle cave dismesse in loc. "Su Giardinu.

Dopo un sopralluogo specifico sono state riscontrate le criticità della strada nella recinzione della parte sinistra, in parte prospiciente l'area dell'Asilo comunale, in parte una cava dismessa di proprietà privata. La parte destra della strada è già interessata da lavori di messa in sicurezza con l'installazione di parapetti a protezione di un'altra cava.

Nella fattispecie i lavori prevedono:

- **5.1) Strada Comunale "Loc. Su Giardinu":** tratto di strada che collega via S. Antonio con le cave dismesse. Attualmente la prima parte (di 59 metri) è recintata con paletti in ferro zincato e rete zincata a maglia quadra, il tutto in precarie condizioni di conservazione e sicurezza. La seconda parte prospiciente la cava (di 60 metri) è recintata con paletti a T in ferro zincato, una rete zincata a maglie quadre sopra un muretto in blocchi di cls di altezza circa 30 cm.; anche questa recinzione in precarie condizioni di conservazione e sicurezza. (vedi foto n. 1 – 2 – e 3)
- Nel presente intervento si vuole mettere in sicurezza il transito di veicoli e pedoni lungo la strada, con la realizzazione di una nuova recinzione con muretto di blocchi in calcestruzzo di cm. 25 di spessore e per una altezza fuori terra di almeno 30 cm.
- Sopra il muretto sarà realizzata una recinzione con montanti posti ad interasse di 150 cm. in scatolato di 40x40 mm e altezza 110 cm dal muretto; tra un montante e l'altro sarà saldata una rete elettrosaldata costituita da barre di acciaio con diametro Fi 8 e maglia 15x15 cm.; successivamente la rete ed i montanti saranno verniciati con un fondo antiruggine, a rapida essiccazione, monocomponente.
- Il muretto di blocchi in calcestruzzo sarà rivestito con muratura in pietra a vista, posizionato ad opera incerta e murata con malta cementizia. Il muretto di rivestimento avrà uno spessore di cm. 20 ed un'altezza di cm. 30.



Foto n. 1 – Primo tratto strada Comunale “Loc. Su Giardinu” - Intervento su recinzione a sx



Foto n. 2 – Secondo tratto Strada Comunale “Loc. Su Giardinu” - Intervento su recinzione a sx -



Foto n. 3 – Secondo tratto Strada Comunale “Loc. Su Giardinu” - veduta verso l’ingresso da Via S. Antonio

6) Messa in sicurezza strade Intercomunali

L’intervento riguarda una strada vicinale di collegamento tra l’agro del Comune di Romana e quello del Comune di Monteleone Rocca Doria in località “C. Badu e Pedra” in direzione “Funtana Cannellas”.

La strada presenta già uno strato di fondazione in conglomerato bituminoso realizzato qualche anno fa, ormai deteriorato e lesionato per tutta la carreggiata interessata.

In questo intervento si prevede il ripristino di un tratto di circa 180 metri per una larghezza media di 3 metri con uno strato in conglomerato bituminoso di 5 cm. di spessore steso con vibrofinitrice sopra quello esistente, previa pulizia del fondo e lo scavo in alcuni tratti per appianare il sollevamento di tratti di asfalto.

(vedi Foto)



Foto n. 24 (refer. Com.Metr.Estim) – Inizio Strada Intercomunale Monteleone RD- “Loc. C. Badu e Pedra” in direzione “Funtana Cannellas”.



Foto n. 25 (refer. Com.Metr.Estim) – Inizio intervento con pulizia fondo e strato di “Binder”



Foto n. 26- (rifer. Com.Metr.Estim) – Inizio intervento con pulizia fondo e strato di “Binder”



Foto n. 27 (rifer. Com.Metr.Estim) - Strada Intercomunale Monteleone RD- “Loc. C. Badu e Pedra” in direzione “Funtana Cannellas”.



Foto n. 28 (refer. Com.Metr.Estim) - direzione "Funtana Cannellas".



Foto n. 29 (refer. Com.Metr.Estim) - tratto finale "Funtana Cannellas".

7) Tipologia dell'intervento – Materiali impiegati

Le opere principali del progetto consistono in:

- scavo a sezione ristretta con l'ausilio di terna in terreno di qualsiasi natura
- pulizia del fondo prima dell'esecuzione di manti in conglomerato bituminoso o in cls esistenti, eseguita a mano o con l'impiego di soffiatrici meccaniche.
- conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) steso con vibrofinitrice per uno spessore rullato di cm. 5, per ricariche e risagomature, ripristini e rappezzi.
- trasporto di materiali di risulta;
- muratura in blocchi di cls di spessore cm. 25;
- muratura con paramento a vista in pietrame di cava;
- rete elettrosaldata ad a. m. con diametro barre Fi 8, maglia cm. 15x15;
- ferro lavorato per montanti in ferro scatolato;
- fondo antiruggine a solvente, a rapida essiccazione, monocomponente;

8) Caratteristiche dimensionali

Gli interventi previsti non modificano in alcun modo le superfici esistenti

9) Verifica livelli di sicurezza

Le soluzioni progettuali proposte sono finalizzate all'adozione di tutte le misure atte ad assicurare:

- la tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro
- il rispetto delle norme in materia di igiene locale.

Ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs n. 81/2008 si predispose il Piano di Sicurezza in quanto nel cantiere è probabile la presenza di più imprese.

10) Tempi di realizzazione

I tempi di realizzazione della pavimentazione stradale con manto bituminoso nella strada intercomunale e dei lavori di recinzione nella strada comunale sono stati previsti in 45 giorni consecutivi, secondo il cronoprogramma allegato al progetto